

Para cambiar la situación actual e impulsar el uso de la bicicleta como medio de transporte en Bilbao proponemos el siguiente

COMPROMISO CON LA BICICLETA

La candidatura

que se presenta a las elecciones municipales 2015 al Ayuntamiento de Bilbao se compromete a apoyar el desarrollo en los próximos CUATRO años de los siguientes puntos y su correspondiente reflejo en los presupuestos municipales, tanto si forma parte del gobierno municipal, del Pleno municipal, como si no obtiene representación:

1. Creación en 2015 de la Mesa de la Bici como espacio de participación y de contraste entre el Ayuntamiento y sectores relacionados con la bici (incluyendo organizaciones de usuari@s), para la puesta en marcha y desarrollo de los puntos incluidos en este compromiso.
2. Cambiar el sistema de gestión de la movilidad ciclista y su ámbito: del Área de Obras y Servicios - Medio Ambiente al Área de Circulación y Transportes
3. Integrar la bicicleta en los planes de movilidad urbana sostenible que priorice al peatón, la bicicleta y el transporte público, favoreciendo la conectividad, la intermodalidad y la eficiencia.
4. Revisión del Plan Especial de Vías Ciclistas de Bilbao de 2007 y adecuación a la situación de 2015 con el objetivo de desarrollar una red de vías ciclistas (con diversidad de tipologías), con criterios de seguridad, conectividad, multifuncionalidad, integración urbana y de servicio al centro y a los barrios. Esta red deberá desarrollarse sin detrimento de los espacios peatonales.
5. Poner en práctica el acuerdo del Pleno municipal sobre Calles 30 con prioridad para la bici, valorando criterios de continuidad, señalización adecuada y extensión a toda la ciudad.
6. Facilitar el uso combinado de la bici y el transporte público para facilitar el acceso a los barrios altos mediante instalación de aparcabicis en paradas y estaciones y regulaciones favorecedoras.
7. Tener en cuenta a la bicicleta en la planificación y realización de obras públicas con el objetivo de facilitar su uso y de incrementar la seguridad (identificar y eliminar puntos negros, mantenimiento del viario, señalización, ...).

8. Fomentar la instalación de aparcabicis, teniendo siempre en cuenta criterios de seguridad frente al robo, en superficie en centros públicos (deportivos, educativos, sanitarios, laborales, ...), en aparcamientos subterráneos y desarrollar normativas para nuevas edificaciones.
9. Desarrollar campañas de promoción del uso de la bici dirigidas a la ciudadanía en general y a colectivos específicos (centros educativos, universidades, asociaciones, ...).
10. Mejorar el servicio Bilbon Bizi aumentando los puntos y número de bicicletas y creación de un registro municipal de bicicletas, que pueda facilitar su recuperación en caso de robo.
11. Priorizar y posibilitar la creación de conexiones con los municipios colindantes en coordinación con la Diputación

Además de estos puntos, la candidatura

- Participará el 13 de mayo en el Centro Municipal La Bolsa en una mesa redonda para exponer sus propuestas sobre la bicicleta en Bilbao
- Apoyará, difundirá y participará en el Bizikleta Eguna 2015 el domingo 17 de mayo

En representación de la candidatura

Bilbao, a de de 2015

Firma y sello: